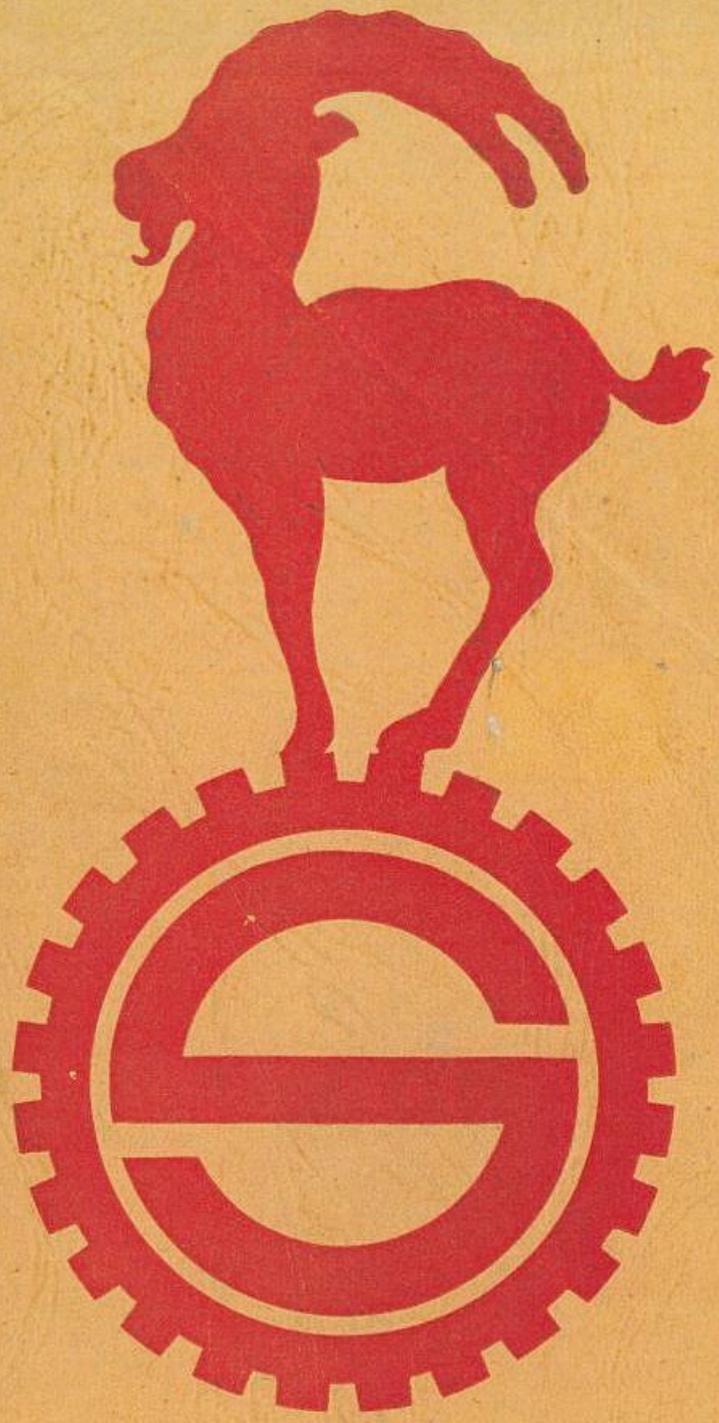


*Steinbock von Baur*  
1938

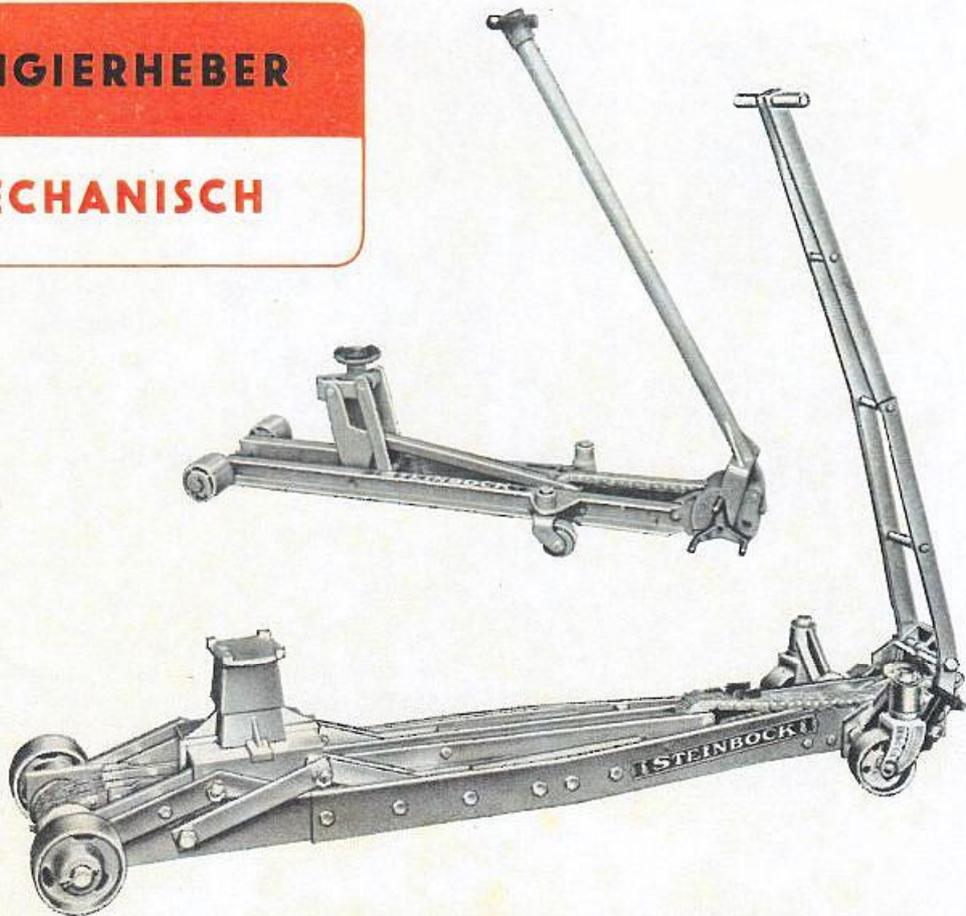


*Steinbock*

1938

## RANGIERHEBER

### MECHANISCH



In dem Sammelbegriff „Rangierheber“ sind alle fahrbaren mechanischen und hydraulischen Heber mit einem Hub bis zu 500 mm, zwei Lenkrollen und zwei festen Hinterrädern zusammengefaßt.

**Aufgabe der Rangierheber** ist: **Kraftwagen in kürzester Zeit an der Vorder- oder Hinterachse anzuheben** und je nach Bedarf **seitwärts, vorwärts** oder **rückwärts** in gehobenem Zustand zu **verfahren**.



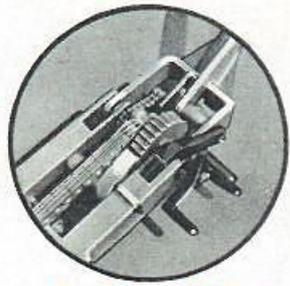
**Rasches Heben** bei mechanischen Hebern gewährleistet **der bewährte Steinbock-Kettenantrieb. Ein Reißen der Ketten gibt es nicht!** Für gute Fahrbarkeit sorgt Rollen- oder Kugellagerung. Neuerung: **Schmiernippel an allen beweglichen Teilen.** Für die Modellauswahl sind die Kraftwagengewichte ausschlaggebend. **Wo nur Personenwagen vorkommen,** genügt ein Heber mit 1500 kg Tragkraft. Betriebe, die Personen-, Liefer- und Lastwagen zu betreuen haben, finden, sofern die Wagengewichte 4000 kg nicht überschreiten, in dem hydraulischen Universalheber Modell VH 2,5 das geeignete Gerät.

**Lastwagenbetriebe** haben die Wahl zwischen dem mechanischen Lastwagenheber mit 3000 und 5000 kg Tragkraft. **Omnibusunternehmen** finden in den Sonderkonstruktionen das richtige. **Zum Heben von Schwerlastwagen** und solchen, die auch **im beladenen Zustand** gehoben werden müssen, kommt ausschließlich der hydraulische Lastwagenheber Modell VH 7,5 mit 7500 kg Tragkraft in Frage. (Siehe „Hydraulische Rangierheber“.)



Steinbock

STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG/OBB.



Antrieb ME 100



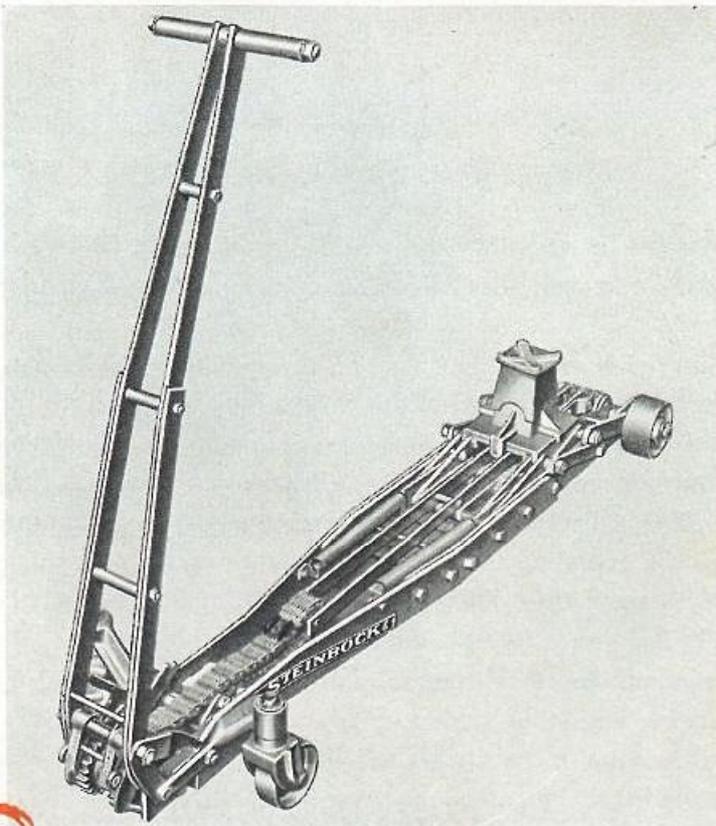
## „Standard“ ME 100 DRGM.

mit seinen 2 Tiefstlagen von 100 und 150 mm wird **neuesten und älteren Kraftwagentypen** gerecht. Eine **Schnellverstellung** schafft **raschen Höhenausgleich**. In der Verstellbarkeit des Auflagesattels liegt die Ausnützbarkeit des Hubes. Einfaches Heben und Senken mit Handklinkenschaltung sind die Grundlagen für rasche Arbeit. Ein **unempfindlicher Mechanismus** erlaubt große Beanspruchung.

Tiefste Lage mm	Höchste Lage mm	Länge des Hebers mm	Länge der Deichsel mm	a) Tragkraft b) Gewicht kg
100 und 150	360 und 410	1260	1180	a) 1500 b) 60

Lieferung des Hebers erfolgt mit 1 Sattel.

Bei Bestellung auch an Schwingachsattel und Abstützböcke denken.



## „Standard“ MODELL 5

hat eine Tiefstlage von 165 mm und kommt gut unter alle Lastwagenachsen. Die Baulänge von 1930 mm genügt für Lastwagen vollkommen, wenn diese keine Spezialkarosserien haben. Wie bei „MK“ ist ebenfalls Heben und Senken durch Fußhebel regulierbar. „Modell 5“ ist der Heber für Lastwagen bis 5000 kg Eigengewicht. „Modell 5“ hat sich in der Wagenpflege und Reparatur noch in jedem Fall als **unentbehrlich** erwiesen.

Länge d. Hebers mm	Länge d. Deichsel mm	Tiefste Lage mm	Höchste Lage mm	a) Tragkraft b) Gewicht kg
1930	1300	165	515	a) 3000 a) 5000 b) 175 b) 195



STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.

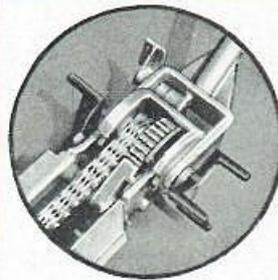
## „Standard“ MK 100 DRGM.

zeichnet sich durch seine **größere Baulänge** und die **Fußschaltungen** aus. Die Handklinkenschaltung wie bei „ME“ entfällt. Gehoben wird durch einfache Deichselbewegung wie bei „ME“, und **gesenkt** einfach **durch Umstellen eines Fußhebels** und Auf- und Abwärtsbewegen der Deichsel. Die **Deichsel selbst kann** — um allen Raumverhältnissen gerecht zu werden, **in verschiedene Arbeitswinkel verstellt werden**. Auch „MK“ hat **2 Tiefstlagen** von 100 und 150 mm.

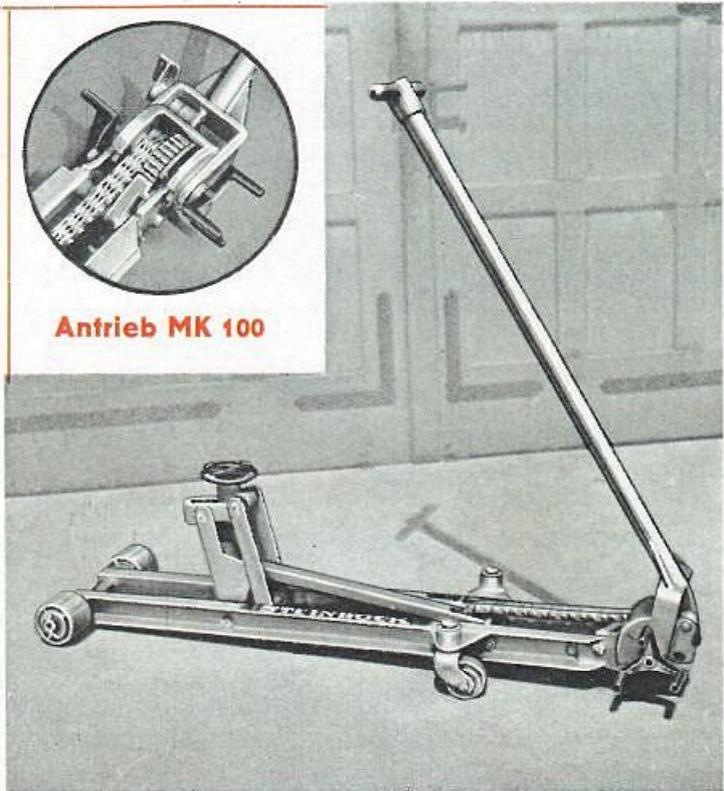
Tiefste Lage mm	Höchste Lage mm	Länge des Hebers mm	Länge der Deichsel mm	a) Tragkraft b) Gewicht kg
<b>100 und 150</b>	360 und 410	1420	1200	a) 1500 b) 65

Lieferung des Hebers erfolgt mit 1 Sattel.

Bei Bestellung auch an Schwingachssattel und Abstützböcke denken.



Antrieb MK 100

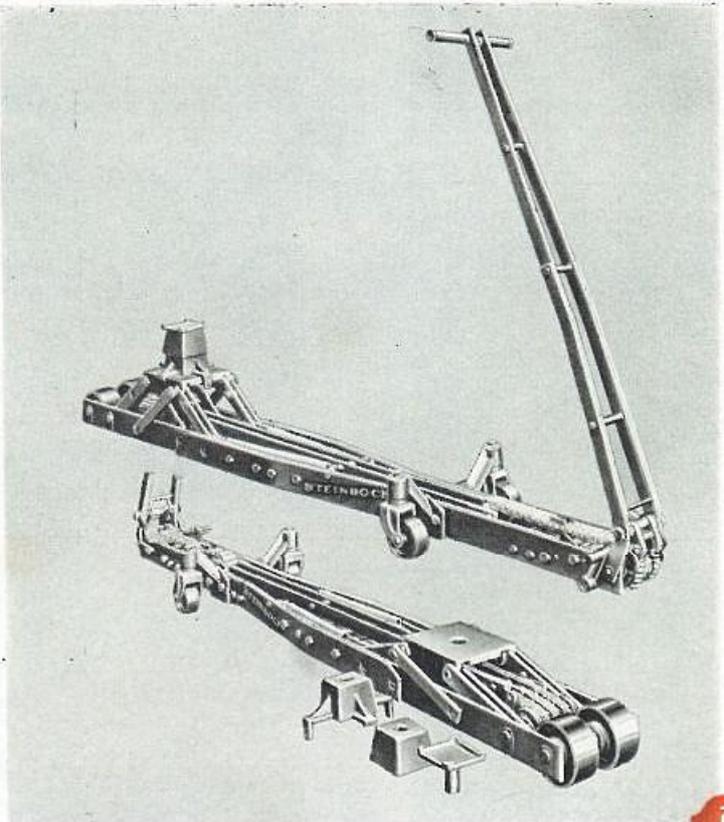


## MODELL 5 „SONDERKONSTRUKTION“

ist nötig, wenn **5000 kg Tragkraft**, **eingebaute Hinterräder** und eine größere Baulänge erforderlich sind. Die Hinterräder werden in den Heberahmen eingebaut, **wenn die Wagen einseitig gehoben werden sollen**, um am Differentialgehäuse bei hohen Achsdrücken keinen Schaden anzurichten. Die Notwendigkeit für die Verlängerung des Hebers ergibt sich bei überbauten Karosserien. **Maßangabe von Mitte Hinterrad bis Ende der Karosserie erbeten.**

In der Praxis erprobte Baulängen mit 5 to. Tragkraft.

2065 mm	2390 mm	2500 mm	2750 mm	3000mm
---------	---------	---------	---------	--------



**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**





### „Standard“ M E 100

Die tiefste Lage von 100 mm ermöglicht das Heben bei vollkommen leeren Reifen.



### „Standard“ M K 100

Vorteilhafte Ausnutzung der großen Baulänge bei weit überstehenden Karosserien.



### Rangierheber mit Schwingachssattel

Rangierheber mit Schwingachssattel verhindert starkes Durchhängen der Räder.



### „Standard“ Modell 5

Rasch unter die Achse gebracht — Heber gut angesetzt — vermag 1 Mann Riesengewichte zu heben.



### Modell 5

mechanisch, Sonderkonstruktion unter einem Omnibus mit weit überstehender Karosserie. — Der Heber hat eine größere Baulänge — und zum einseitigen Heben — eingebaute Hinterräder.



**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**

## RANGIERHEBER HYDRAULISCH



**Der hydraulische Heber erfordert weniger Handarbeit und Kraft als der mechanische Heber. Darüber hinaus arbeitet der hydraulische Heber schneller. Zum Absenken ist nur das Öffnen des Rücklaufventils erforderlich.**

Langjährige Erfahrungen im Bau hydraulischer Pumpen und Pressen sind die Grundlagen für die Erzielung folgender Vorteile:

1. Gute Dichtigkeit. — Stabile Bauart.
2. Unempfindlichkeit durch Schutz gegen äussere Einflüsse.
3. Stete Betriebsbereitschaft.
4. Keine Zerstörungsmöglichkeiten durch Überpumpen infolge Ölrücklauf.
5. Keine Überlastung infolge Überdruckventils.
6. Kein Leerhub selbst bei kleinstem Deichselwinkel.
7. Leichtes Heben und gefühlsmäßig regulierbares Senken.
8. Hydraulische Schnellverstellung.

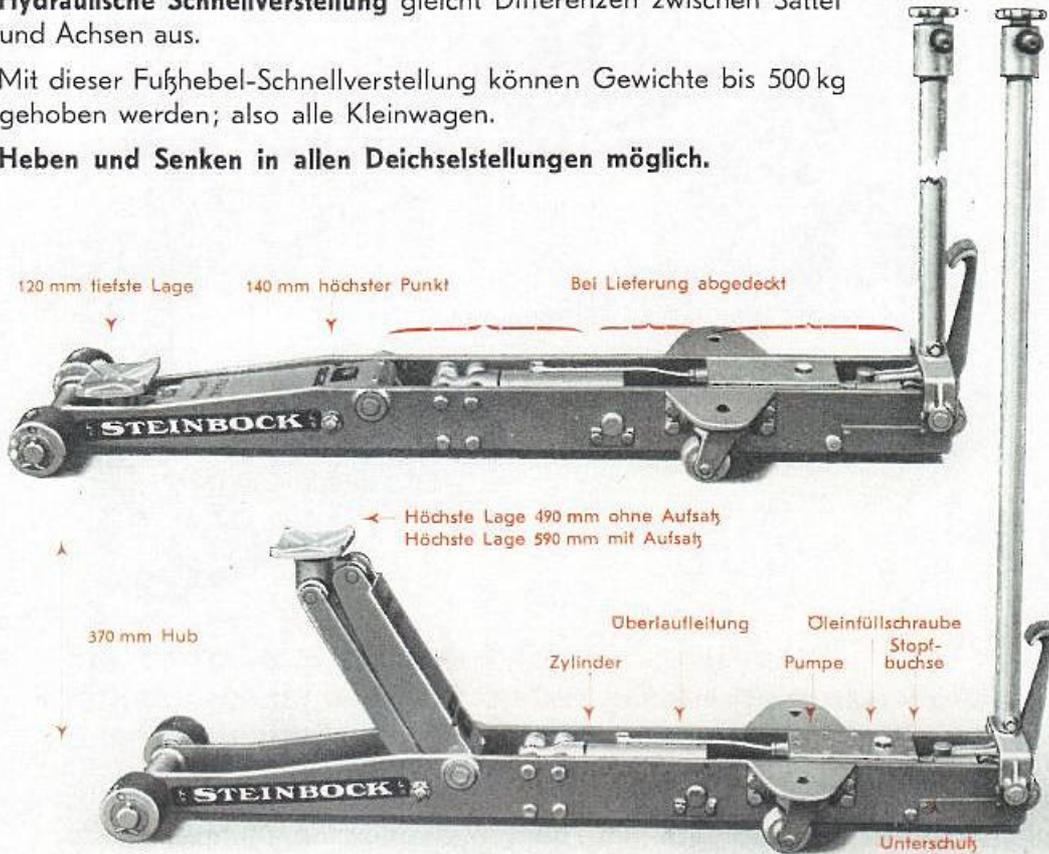


**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG/OBB.**

## MODELL VH 2,5 D. R. P.

ist ein Universal-Heber der für Betriebe, welche mit Wagen aller Art zu tun haben, folgende Voraussetzung erfüllt:

1. Er ist verwendbar für Personen-, Liefer-, Lastwagen- und Omnibusse. Der Hub beträgt 370 mm, die höchste Lage 490 mm und 590 mm.
2. Beladene Liefer- oder Lastwagen bis 8 t Gewicht können unter den Federplatten einseitig gehoben werden.
3. Er kommt unter alle Wagen. Tiefste Lage 120 mm. Höchster Punkt des Fahrgestelles 140 mm.
4. **Hydraulische Schnellverstellung** gleicht Differenzen zwischen Sattel und Achsen aus.
5. Mit dieser Fußhebel-Schnellverstellung können Gewichte bis 500 kg gehoben werden; also alle Kleinwagen.
6. **Heben und Senken in allen Deichselstellungen möglich.**



Effektive Tragkraft	Tiefste Lage	Hub	Höchste Lage	Höchster Punkt des Fahrgestelles	Länge des Hebbers	Länge mit wagrechter Deichsel	Breite des Hebbers	Gewicht
2500 kg	120 mm	370 mm	ohne Aufsatz 490 mm mit Aufsatz 590 mm	140 mm	1560 mm	2700 mm	an der Lenkrolle 400 mm an den Hinterräd. 330 mm	118 kg
Die Bodenfreiheit von 25 mm kann durch größere Räder auf 40 mm erhöht werden. Bei Bestellung auch an die verstellbaren Abstützböcke Mod. 4 denken								



**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**

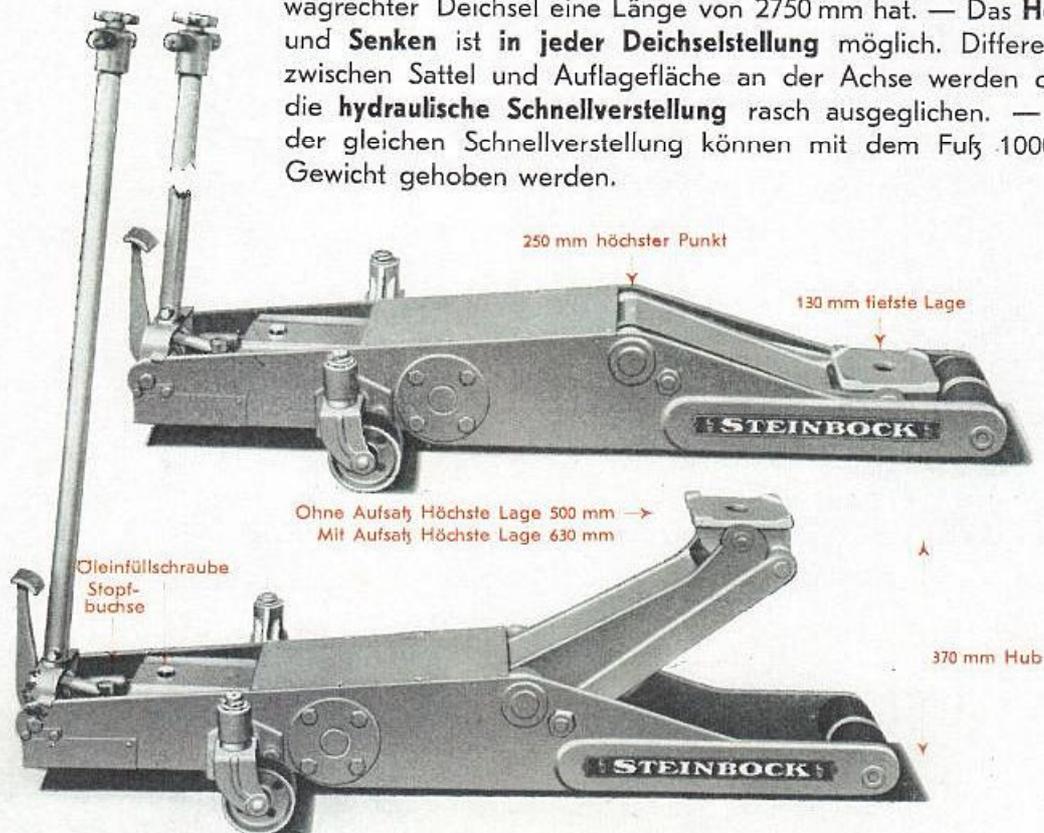
# MODELL VH 7,5 D. R. P.

## Ist für Mammut-Lastwagen geschaffen

die an sich schon ein hohes Eigengewicht haben und erst recht hohe Anforderungen an einen Werkstattheber in beladenem Zustande stellen.

Die dem Heber gegebene tiefste Lage von 130 mm erlaubt es, tiefgebaute Wagen auch dann sicher an der Achse zu fassen, wenn die Luft aus einem der Reifen entwichen ist. Für hochgebaute Fahrzeuge können auf Wunsch Aufsatzstücke geliefert werden, um nichts am Hub zu verlieren. Der **Hub von 370 mm**, der einer **Höchstlage von 500 bzw. 630 mm** entspricht, gestattet ein sicheres und bequemes Arbeiten unter dem Wagen.

**Omnibus-Karosserien dürfen bis 2300 mm von Mitte Hinterachse bis Ende Karosserie überbaut sein**, um noch von rückwärts an der Hinterachse gefaßt werden zu können, da der Heber bei wagrechter Deichsel eine Länge von 2750 mm hat. — Das **Heben** und **Senken** ist in **jeder Deichselstellung** möglich. Differenzen zwischen Sattel und Auflagefläche an der Achse werden durch die **hydraulische Schnellverstellung** rasch ausgeglichen. — Mit der gleichen Schnellverstellung können mit dem Fuß 1000 kg Gewicht gehoben werden.

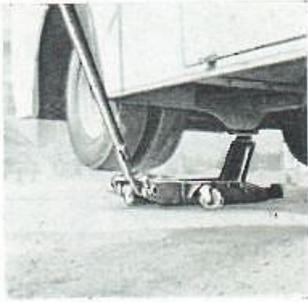


Effektive Tragkraft	Tiefste Lage	Hub	Höchste Lage	Höchster Punkt des Fahrgestelles	Länge des Hebers	Länge mit wagrechter Deichsel	Breite des Hebers	Gewicht
7500 kg	130 mm	370 mm	ohne Aufsatz 500 mm mit Aufsatz 630 mm	250 mm	1600 mm	2750 mm	an der Lenkrolle 540 mm an den Hinterräd. 250 mm	180 kg

Die Bodenfreiheit von 30 mm kann durch größere Räder auf 40 mm erhöht werden.  
Bei Bestellung auch an die verstellbaren Abstützböcke Mod. 4 denken.

**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**





Am Differential gehobener Omnibus mit VH 2,5. Der Heber ist seitwärts — also vor den Hinterrädern eingefahren.



Dreiachsiger Lastwagen mit VH 7,5 an einer Achse gehoben.

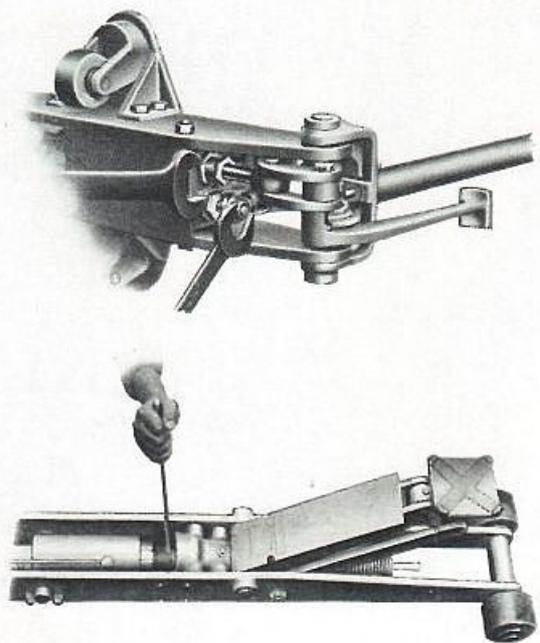


Beladener Lastwagen mit VH 7,5 gehoben.

Die Pflege der Hydraulik ist einfach! Sie besteht in der gründlichen wöchentlichen Reinigung des Hebers und in

zeitweisem Nachziehen der Stopfbüchsen und

des Führungsringes am Preßkolben.



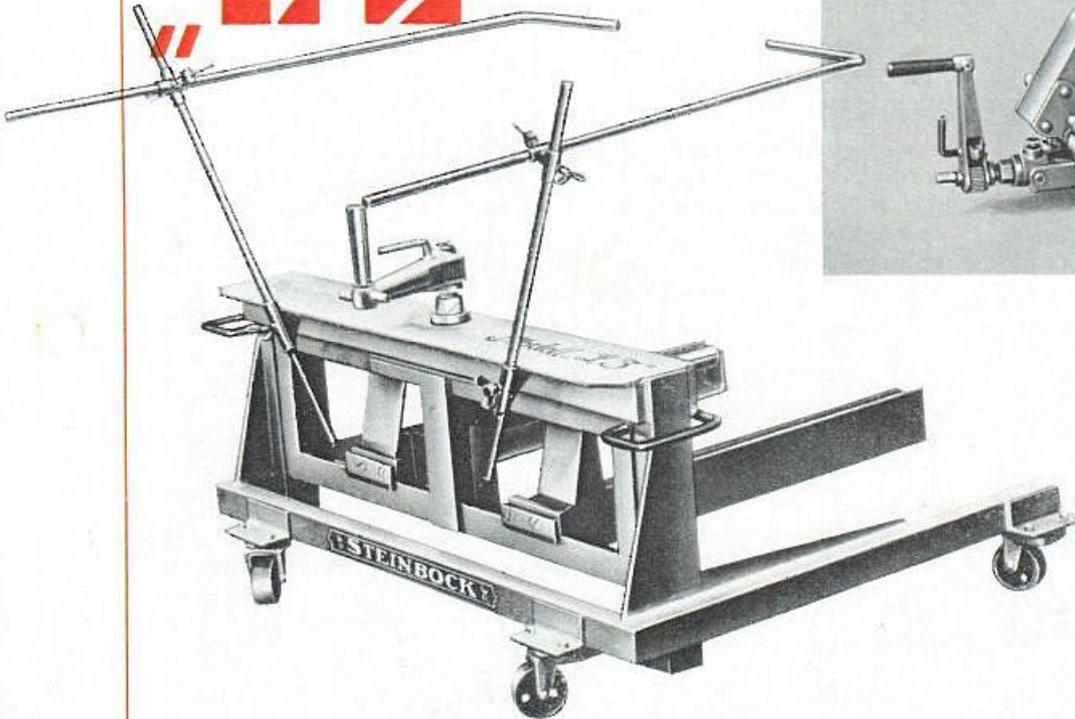
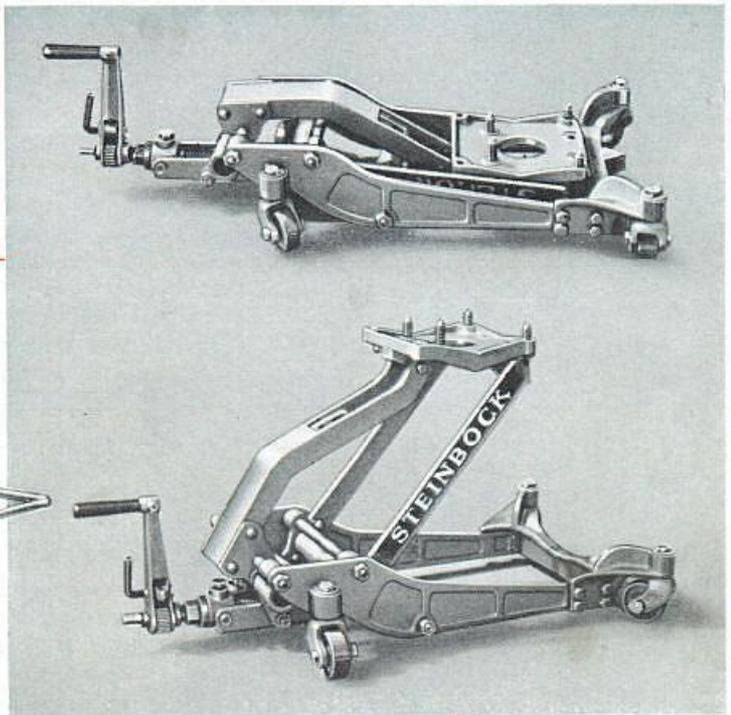
  
SteinBock

**STEINBOCK A.-G. - MOOSBURG / OBB.**

# „GA“

## SPEZIALHEBER

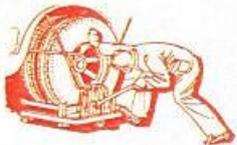
# „LZ“



Es wird sich keine Stimme finden, die behauptet der **Ein- u. Ausbau eines Getriebes oder eines Zwillingrades** gehöre bei einer Lastwagen- oder Omnibusreparatur zu den leichten Arbeiten. — Vielmehr haben Kenner dieser Arbeiten schon oft den Wunsch geäußert: daß doch „ETWAS“ erfunden werden sollte um Erleichterungen und Zeitersparnis zu schaffen.



Das „ETWAS“ ist nunmehr gefunden! Die Spezialheber „GA“ und „LZ“ erfüllen alle langgehegten Wünsche. — **Der Spezialheber „GA“ als Helfer unter dem Kraftwagen zum Ein- und Ausbau von Getrieben, Achsen, Motoruntergehäusen usw. — und der „LZ“ zum Ein- und Ausbau der Räder.**



SteinBock

STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG/OBB.

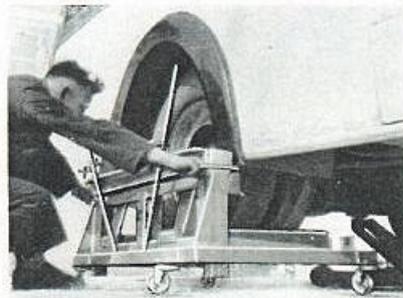


## „GA“ Standard

Statt mit mehreren Hilfsarbeitern begibt sich der Monteur mit dem Teile-Heber „GA“ unter das Kraftfahrzeug. Die große — mit 4 Stellschrauben und 8 Gewindelöchern versehene — Tragplatte wird unter das auszubauende Teil gehoben und das Teil mit den Stellschrauben gesichert. Nunmehr können alle Halterungen des Teiles gelöst werden; denn dasselbe ruht jetzt **stabil** auf dem Heber. Die sicher ruhende Last **verhindert einerseits Deformationen und fördert andererseits rasche Arbeit.**

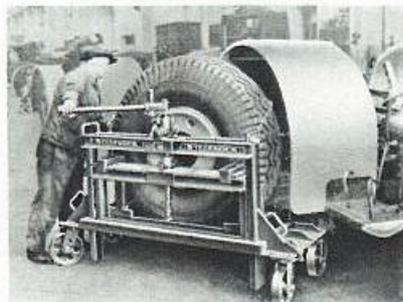


Nach erfolgter Lösung des Teiles wird die Last gesenkt. Die **tiefste Lage von 100 mm** des Teile-Hebers „GA“ gestattet: Heber und Teil **bequem** unter dem Wagen heraus und von da an die Werkbank zu fahren. Der Einbau des Teiles kann durch die **millimeterweis** zu bedienende Hubvorrichtung **peinlich genau und sehr schnell — Arbeitskräfte sparend —** erfolgen.



## „LZ“ Standard D.R.G.M.

Dem zuerst vom Boden abgehobenen, **schwer zugänglichen** Lastwagen- und Omnibusrad rückt der Spezialheber „LZ“ **schnell und leicht** zu Leibe. Das Rad ruht sicher **auf 2 seitlich drehbaren Tragarmen** und kann abmontiert — besser gesagt: abgezogen werden. Das Rad wird durch ein verstellbares Gestänge **gegen Herunterfallen gesichert.**



Eine **leicht bedienbare Hubvorrichtung** bringt das bis 400 kg wiegende Rad **rasch in jede erforderliche Höhe**. Der Hub kann auf den **Millimeter genau** erfolgen. **Deformationen** empfindlicher Teile sind **ausgeschlossen.**

Nebenstehendes Bild zeigt die Sonderausführung „LZ III“. 1500 kg Tragkraft.

„GA“ Standard	Technische Einzelheiten:	„LZ“ Standard	Technische Einzelheiten:
Gesenkte Höhe . . . . .	100 mm	Gesenkte Lage der Tragarme . . . . .	100 mm
Hub . . . . .	550 "	Hub . . . . .	165 "
Größe der Tragplatte . . . . .	250×250 "	Höchstlage der Tragarme . . . . .	265 "
Länge des Hebers . . . . .	1220 "	Mindestabstand der Tragarme . . . . .	245 "
Breite des Hebers . . . . .	550 "	Höchstabstand der Tragarme . . . . .	700 "
Größte Rahmenhöhe . . . . .	240 "	Länge der Tragarme . . . . .	650 "
Tragkraft . . . . .	750 kg	Breite des Hebers . . . . .	1080 "
Gewicht . . . . .	90 "	Tiefe des Hebers . . . . .	900 "
		Tiefste Lage der Haltestangen . . . . .	540 "
		Höchste Lage der Haltestangen . . . . .	1050 "
		Tragkraft . . . . .	400 kg
		Gewicht . . . . .	115 "

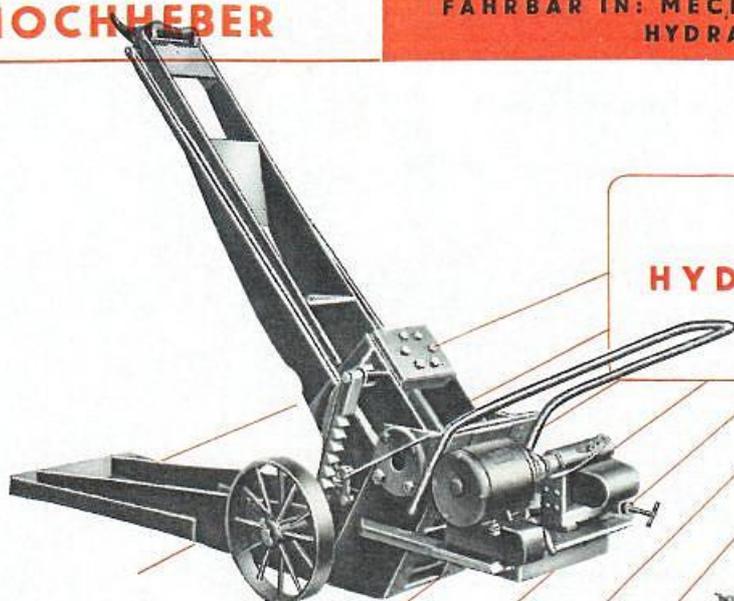
Die hier angeführten technischen Einzelheiten und gezeigten Lichtbilder verpflichten uns nicht zu deren genauen Einhaltung.

**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**

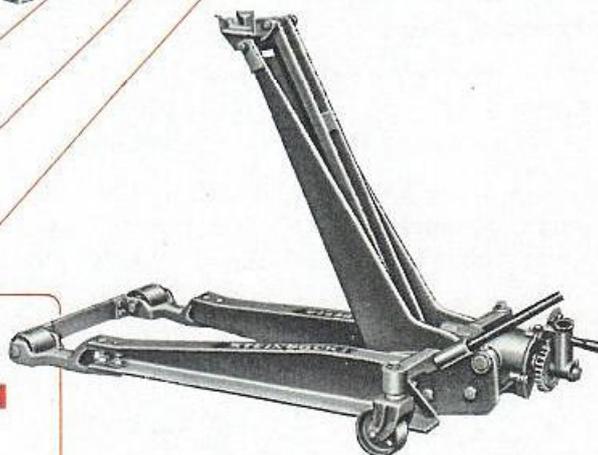


## HOCHHEBER

FAHRBAR IN: MECHANISCHER UND  
HYDRAULISCHER AUSFÜHRUNG



HYDRAULISCH



MECHANISCH

Die Rangierheber sind für Arbeiten geringen Umfanges unentbehrlich. **Die Hochheber für größere Reparaturen und den Kundendienst!**

Aus dem großen Kreis unserer Kunden kommen **täglich Anerkennungen** darüber, daß unsere Hochheber **für jede vorkommende Arbeit** geeignet sind; auch zum Ausbauen von Achsen, Federn, Motoren und Abheben von Karosserien.

**Viele unserer Kunden haben ihre Hebebühnen mit einem oder mehreren unserer Hochheber ergänzt.**

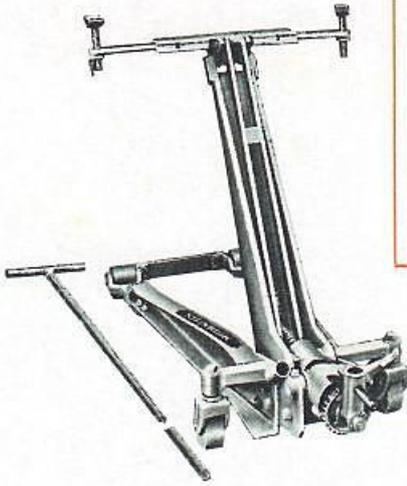
Das ist erklärlich, weil unsere Hochheber im Gebrauch nicht viel Platz benötigen und außer Betrieb kaum einen fortnehmen. Ferner weil in Verbindung mit unseren verstellbaren Abstützböcken **zu gleicher Zeit mehrere Autos aufgebockt** und in Arbeit genommen werden können. Ein neu angekommener Kunde, der es eilig hat — und das hat es fast jeder Autofahrer —, findet **sofortige Bedienung**, weil der **Hochheber immer freigehalten** werden kann. Die Hochheber sind so konstruiert, daß kleine Spurweiten, tiefliegende Fahrgestelle, weit überbaute Koffer usw. keine Schwierigkeiten bieten; das gleiche gilt von verstellbaren Abstützböcken. **Die Hochheber sind nicht örtlich gebunden.** Es wird der Heber zum Auto, nicht aber das Auto zum Heber gebracht. Dadurch **beherrschen die Hochheber den ganzen Betrieb** in- und außerhalb der Werkstatt.

Gute Standsicherheit bei unseren Hochhebern ist gegeben; **Abrutschgefahr besteht keine!**



Steinbock

STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG/OBB.



Tiefste Lage	Höchste Lage	Länge d. Hebers	Breite d. Hebers a) Lenkrollenseite b) Laufrollenseite	a) Tragkraft b) Gewicht	Hebedauer	Senkdauer
100 mm	1100 mm	1750 mm	a) 590 mm b) 600 mm	a) 2000 kg b) 155 kg	2 Min.	2 Min.

Geeignet für Fahrzeuge bis 4000 kg Eigengewicht bei einem Höchst-Achsdruck v. 2000 kg

Bei Bestellung auch an Schwingachsattel und Abstützböcke denken!

## MODELL 2/B DRGM.

Einen Kraftwagen **1100 mm hochheben** zu können bringt bei Reparaturen oder im Kundendienst **unschätzbare Vorteile**.

Der mechanische Antrieb erfordert für diese Hubhöhe zum **Heben und Senken** einen Zeitaufwand von nur zirka **je 2 Minuten**. **Stand sicher** gebaut, berücksichtigt unser Hochhebermodell 2/B dennoch die Spurweiten der kleinsten Wagenklassen.



Besondere Bedeutung kommt dieser Tatsache beim Abstützen des Kraftwagens mit unseren **verstellbaren Abstützböcken** Modell 5 oder dem Doppelbockmodell 6 zu, welche bekanntlich zur Sicherung des Wagens und **zur Freimachung des Hochhebers** bestimmt sind.



Der **Sattel**, welcher die Achse oder das Differential faßt, bleibt **durch eine Parallelführung immer horizontal**. Ein **Abrutschen** wird dadurch **unmöglich** gemacht. Schließlich ist der Sattel noch so ausgebildet, daß ohne Beeinträchtigung der Tiefstlage unser Schwingsattel aufgesetzt werden kann.

Der mechanische **Antrieb** erfolgt **durch eine Zugspindel**, die, verbunden mit einer **sicher wirkenden Lastdruckbremse**, die Last trägt. Eine **zusätzliche Sicherung** erfährt der Antrieb **durch einen Sicherungshebel**, welcher das **Sperrad** festhält und die **Spindel selbsthemmend** macht.



**Die Spindel** selbst liegt **offen**, um sie im Gegensatz zu verdeckten Spindeln wegen genügender Schmierung und Sauberkeit **immer unter Kontrolle** zu haben.

Der mechanische Hochheber Modell 2/B ist **robust gebaut** und kann in den Grenzen seiner Tragkraft **allen Witterungsverhältnissen zum Trotz** im Freien so gut wie im Hallenbetrieb verwendet werden.



Niemand soll und wird dabei übersehen, daß **gute Schmierung** die Lebensdauer des Hochhebers günstig beeinflusst, deshalb sind **alle beweglichen Teile mit Schmiernippel versehen**.

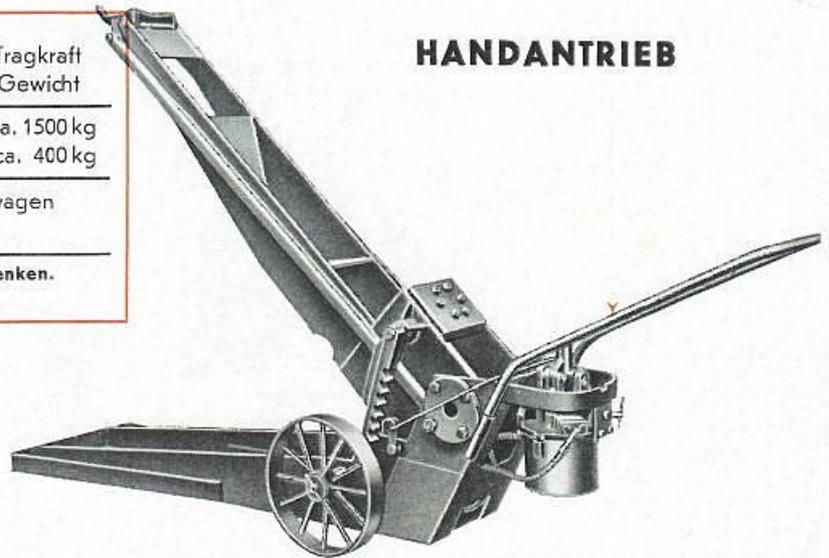
Während der **Antrieb im unbelasteten Zustand von Hand** an der Sperradkurbel erfolgen kann, dient **zum Heben der Last eine Hubstange mit Bajonettverschluß**, welche gleichzeitig die Aufgabe hat, beim Rangieren des Hebers dienlich zu sein. **Hub- oder Senkrichtung kann nicht verwechselt** werden. Heben und Senken erfordert **durch Zugspindel wenig Kraft**, so daß beides von Lehrlingen vorgenommen werden kann.



**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**

Tiefste Lage	Höchste Lage	Länge des Hebers	Breite des Hebers	a) Tragkraft b) Gewicht
150 mm	<b>1700 mm</b>	<b>2360 mm</b>	600 mm	a) ca. 1500 kg b) ca. 400 kg
Modell 6 ist geeignet für Personen- und Lieferwagen bis 3 to Eigengewicht.				
Bei Bestellung auch an Schwingachssattel und Böcke denken.				

## HANDANTRIEB



## MODELL 6 DRP.

Unser hydraulischer Hochheber Modell 6 hat durch einen **Hub von 1550 mm eine Höchstlage von 1700 mm**. Diese, bei verschiedenen Arbeiten wichtige Hubhöhe wird **durch leichtes Pumpen in 1¼ Minuten** hydraulisch (Öl) erreicht. Das **Senken** lediglich durch Öffnen des Rücklaufventils **in 15 Sekunden**.



Ist der **Antrieb elektro-hydraulisch**, dann vermindert sich die Hubdauer auf ½ Minute, nur mit dem Unterschied, daß **menschliche Kraft überhaupt nicht benötigt** wird. Die Senkzeit ist die gleiche.

Der Hochheber mit elektro-hydraulischem Antrieb bewährt sich an solchen Stellen hervorragend, wo er den Platz wenig zu ändern braucht, z. B. im Wasch- oder im Tankdienst.

**Ständige Betriebsbereitschaft und Sicherheit sind selbstverständliche Voraussetzungen für Hand- oder elektro-hydraulische Hochheber.**

Ein Wort zur Sicherheit:

Diese wird in erhöhtem Maß durch eine beiderseits am Hubarm angebrachte **mechanische Sicherung** erreicht. Durch diese Sicherung wird die **Dauerlast** dem hydraulischen Aggregat **vollkommen abgenommen**. **Gegen Überlastung** des Hebers schützt ein automatisch wirkendes **Überdruckventil**. **Verwendungsmöglichkeiten gibt es gerade für unseren Hochheber Modell 6 sehr viele**. Allein was wir hier an Bildern zeigen verrät den Heber als vielseitigen Helfer. Modell 6 kann auch als Kran und schließlich als Teile-Heber bei Arbeiten an Achsen und dgl. verwendet werden. Alle diese Möglichkeiten ergeben sich aus dem **großen Hub** des Hebers, der leicht **auf den Millimeter** reguliert werden kann.

Unser Hochheber **Modell 6** ist ein **kräftiger, genauer und geduldiger Hilfsarbeiter!**

Wenn noch eine Frage offen ist, dann die der **Transportmöglichkeit**. Diese ist **gut!** Die Räder sind genügend groß und kugelgelagert. Der Heber ist außerdem **gut ausbalanciert**.



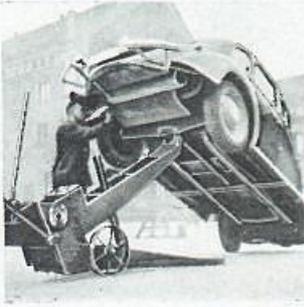
**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**



*SteinBock*

## Modell 6

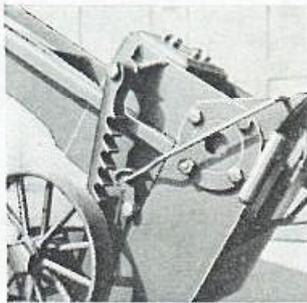
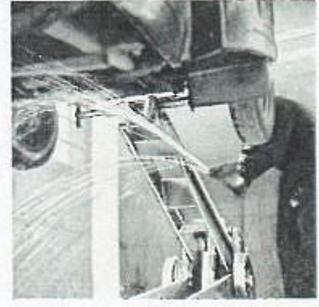
Alle Teile unterhalb des Wagens sind leicht zugänglich



Leichteres u. gründlicheres Wagenwaschen



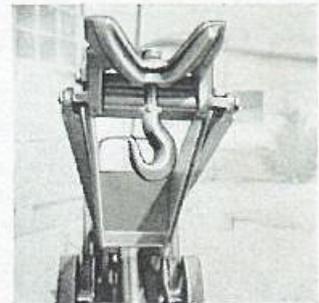
Wagenwäscher wird nicht durchnässt



Mechanische Sicherung im gehobenen Zustande

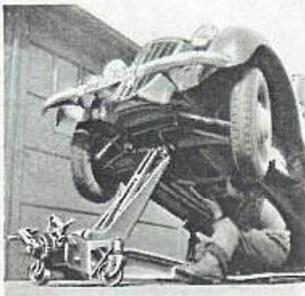


Wagen auf kleinen Holzbohlen zur besseren Hubausnutzung

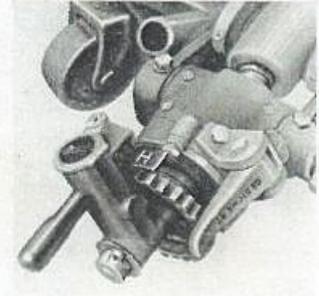
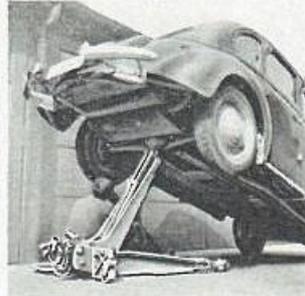


Kranhaken mit Sattel um Motore od. sonstige Lasten zu heben

## Modell 2/B



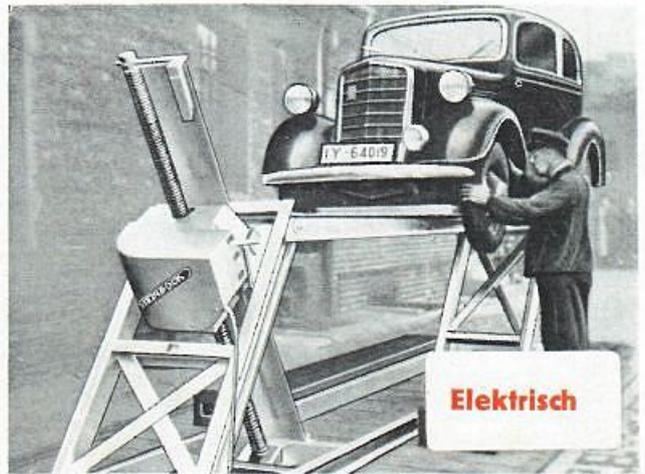
Auch der mechanische Hochheber mit geringerem Hub erleichtert alle Arbeiten unterhalb des Wagens



Zusätzliche Spindelsicherung



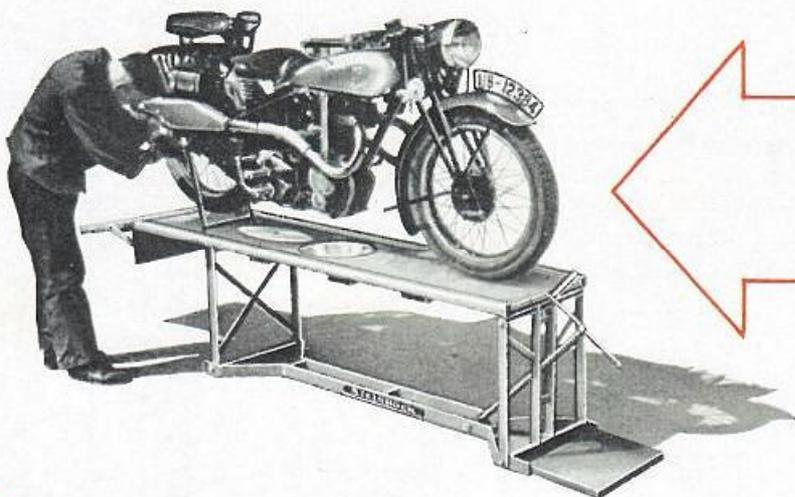
**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**



## AUTO- UND MOTORRAD-HEBEBÜHNE

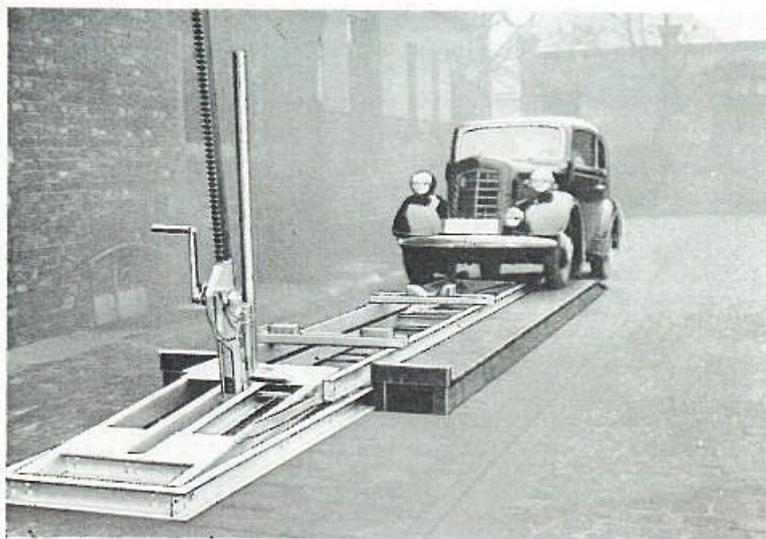
Für die Kraftwagenpflege und den Kundendienst sind unsere Auto- und Motorradhebebühnen aus einer Reihe von Gründen besonders vorteilhaft.

- **Sämtliche Bühnen sind ortsbeweglich**, weil sie nur **mittels Fundamentschrauben** in kleinen Betonsockeln **festgehalten** zu werden brauchen. Das bedeutet, daß die Bühne bei Ankunft ohne viel Umstände und Unkosten aufgestellt und in Betrieb genommen werden kann. Darüber hinaus ist ein **Platzwechsel bei späterem Bedarf rasch durchführbar**.
- **Der Kraftwagen kann am Rahmen sowohl als auch an den Achsen gehoben werden**. Durch Sonderkonstruktionen läßt sich außerdem die Möglichkeit zum Heben an den Rädern schaffen. **Die Tragrahmen sind so angeordnet, daß an allen Teilen unterhalb des Wagens heranzukommen ist**. Es hindert kein Stempel mit breitem Querlager in der Mitte der Bühne.



**MOTORRAD-  
HEBEBÜHNE**

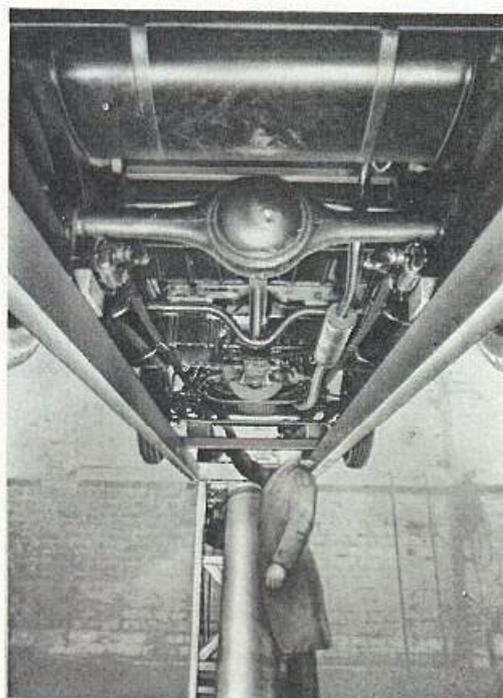
## AUTOHEBEBÜHNE MIT HANDANTRIEB

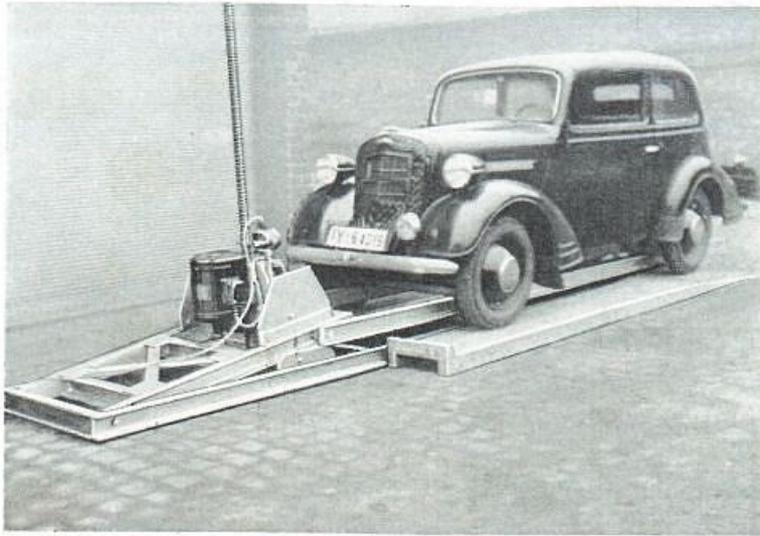


Die Hebebühnen sind **außerordentlich preisgünstig**. Wir stellen hand- und elektrischbetriebene Hebebühnen für Kraftwagen und handbetriebene Hebebühnen für Motorräder her. Die **handbetriebene Kraftwagenbühne** wird mittels Handkurbel **verblüffend leicht in wenigen Minuten gehoben**. Eine **Sicherheitsbremse zwingt dazu, die Last herunter zu drehen**. Außerdem ist eine **Sperr- und Fangvorrichtung** eingebaut, welche die Bühne in jeder Höhenlage auch **gegen unbefugtes Hantieren** sichert.

**Das Wichtigste bei der Bühne ist: daß alle Teile frei liegen!**

**Zu beachten:** Die breite Spur der Tragschienen. Der Mechaniker kann zwischen den Tragschienen unbehindert und in keiner Weise beengt, rasch arbeiten.



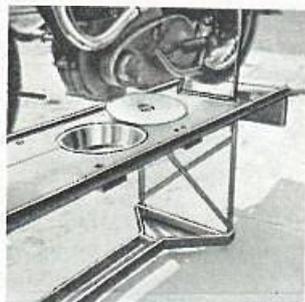
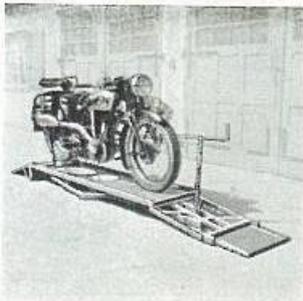


## AUTOHEBEBÜHNE MIT ELEKTR. ANTRIEB

(Motorverkleidung und Spindel-  
abdeckung abgenommen)

Die elektrischbetriebene Kraftwagenhebebühne ist ideal zu nennen, weil sie **unabhängig von dem Einbau in den Erdboden** und einem Kompressor ist. **Strom ist** — wenn ganz seltene Ausnahmen übersehen werden — **immer vorhanden**. Der Motor **ist fest an der Vorderfront** der Bühne montiert und bewegt sich beim Heben und Senken mit. Ein Vorzug, der nicht übersehen werden darf, weil die **Verschmutzungsgefahr beseitigt** ist. Gegen äußere Einflüsse ist durch zweckmäßige Abdeckung Sorge getragen. **Motor und Schalter** sind **wasserdicht** gekapselt. **Stromverbrauch ca. 1 Pfennig für 1mal Heben und Senken**.

Der Hub erfolgt über eine **selbsthemmende, kräftige Spindel**. **Endausschalter**, welche die Bühne **in der tiefsten und höchsten Stellung automatisch zum Stillstand** bringen, sind vorhanden. Selbstverständlich ist die Bühne in jeder gewünschten Stellung zum Stillstand zu bringen.

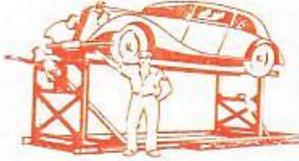


**Hunderter von Steinbock-Auto-  
und Motorrad-Hebebühnen  
stellen Ihre Besitzer seit Jahren  
zufrieden.**



SteinBock

## Autohebebühne



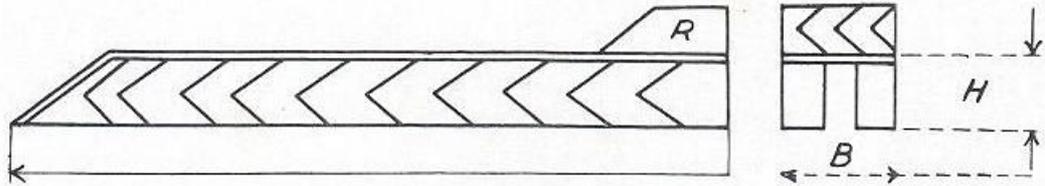
Modell und Tragkraft	Hubhöhe m	Hubdauer	Maße-Meter: a) Grundrahmen b) Tragschienen c) Tiefstlage	Gewicht ca. kg
<b>Handbetrieb</b> 1,75 Tonnen	1,4	3 — 5 Minuten	a) 0,8 x 5 b) 0,8 x 4,5 c) 0,8 x 6	550
<b>Handbetrieb</b> 3 Tonnen	1,4	3 — 5 Minuten	a) 0,8 x 5,3 b) 0,8 x 4,8 c) 0,8 x 6,2	600
<b>Elektrisch</b> 2 Tonnen	1,5	2 — 3 Minuten	a) 0,8 x 5,3 b) 0,8 x 4,8 c) 0,8 x 6,2	740 für Drehstrom 780 für Gleichstrom
<b>Elektrisch</b> 3 Tonnen	1,5	2 — 3 Minuten	a) 0,8 x 6 b) 0,8 x 5,3 c) 0,8 x 7,5	780 für Drehstrom 820 für Gleichstrom

**Bestellvorschrift:** Für 2 PS-Drehstrommotor 220/380 Volt, Frequenz 50, Drehzahl 1000 Umdr. pro Minute, Kurzschlußläufer mit Kurzschlußumkehrschalter, der als Endschalter ausgebildet ist, 3 m 4-adriges Gummikabel.

**Alternativ:** Für 2 PS-Gleichstrom-Nebenschluß-Motor mit Compound-Wicklung, 220 Volt, Drehzahl 1000, mit Umkehrschalter mit Vorschaltstufe und Vorschaltwiderstand, 3 m 3-adriges Gummikabel.

Andere Stromarten bedingen Mehrpreise! Es wird darum gebeten, daß in der Bestellung genau angegeben wird auf welche Spannung der Motor geschaltet werden soll.

**Auffahrtsrampen werden zur Selbstanfertigung empfohlen.**



Maße der Rampen für:	Länge	Breite	Höhe
3 To. Bühne	Länge 600 cm	Breite 45 cm	Höhe jeweils 16 - 20 cm
1,75 To. Bühne	Länge 550 cm	Breite 40 cm	je höher, je besser

## Motorradhebebühne „Standard“



in Spindel-Ausführung **mit eingebauter Oelwanne.**

**Auf jede beliebige Höhe bis 600 mm verstellbar. Leicht transportabel, um sie in der Werkstatt und im Hof verwenden zu können. — Geeignet für Motorräder jeder Art.**

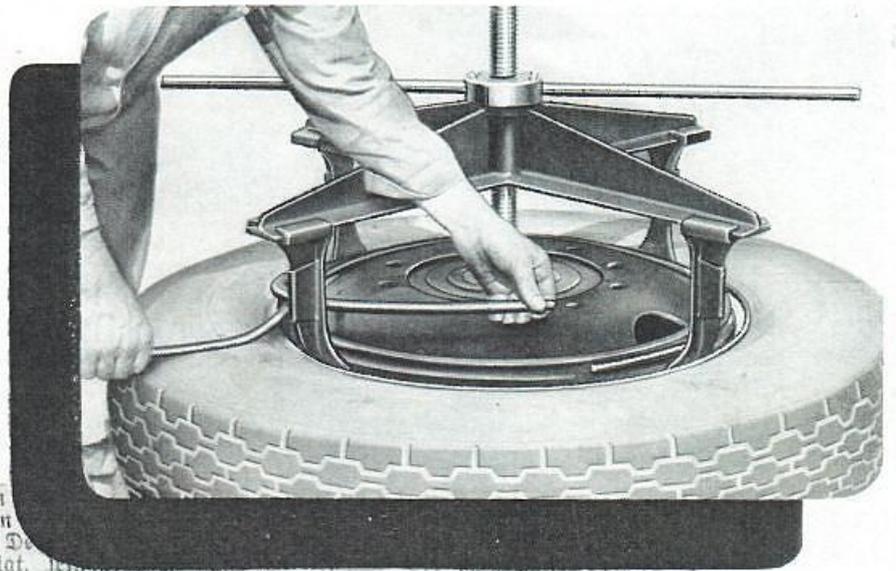
**Ausführung:** Kräftige Eisenkonstruktion, selbsthemmende, leicht und schnell arbeitende Spindel. Abdeckung aus starkem, gut getrocknetem Hartholz.

**Maße:** Länge 2000 mm, Höhe 600 mm, Breite 500 mm.

**RADHALTER UND**

**REIFENABZIEH-**

**PRESSE D. R. P.**

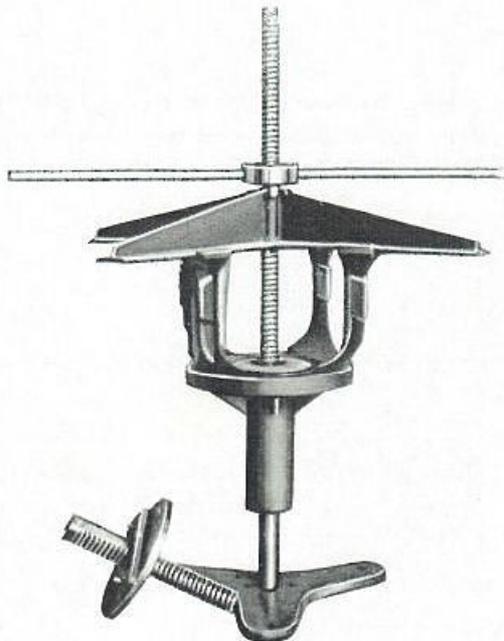


**Vermeidet**

**solche**

**Unfälle!**

Ab einem  
er wagen  
il- leht. De  
se- schädigt, s  
nit- legungen davon.  
— In der Kreuzung Schwantzer-  
Goethestraße hielt ein Kraftrad, dessen  
Fahrer das Vorfahrtsrecht nicht beachtete.  
Stuttgart.  
Um 15 Uhr verunglückte ein 33 Jahre alter ver-  
heirateter Kraftfahrer in einem Hof der Villastrasse  
dadurch, daß beim Abmontieren eines Autoreifens  
sich der Spannung löste und ihm an den Kopf  
schlug. Dabei erlitt er eine starke Gehirnerschüt-  
terung und starke Verletzungen an der Stirn und  
am Kinn. Er wurde mittels Sanitätswagens nach  
dem Krankenhaus Bad Cannstatt überführt. —  
Fremdes Verschulden liegt nicht vor.



Ebenso verhütet das Gerät finanziellen Schaden durch sachgemäße Behandlung der Reifen. Das Gerät ist verwendbar für Draht-, Wulst-, Hochdruck-, und Ballonreifen, Tiefbett (Radhalter) und Halbflachfelgen vom Kleinauto bis zum schwersten Lastwagen und Omnibus.



**SteinBock**

**STEINBOCK A.G. - MOOSBURG/OBB.**



**Das Rad rührt sich nicht mehr!** Der Reifen liegt oben und unten frei — also ohne jeden Gegendruck.



Nun erst ist durch die erzielte **leistungsfähige Arbeitsstellung** eine richtige, schnelle — vor allem aber — **gefühlsmäßige Bearbeitung des Reifens** möglich.

Der **Fuß** des Gerätes wird **mit Fundamentschrauben fest mit dem Boden verbunden**. Das Rad wird durch die **Druckscheibe gehalten**. Die Druckscheibe hat 2 Riegel, die leicht durch Daumendruck bedient werden können. Die Riegel finden in der gezahnten Vierkantspindel fortsetzung Halt. **Die Spindel kann beliebig weit aus- und eingeschraubt werden.**

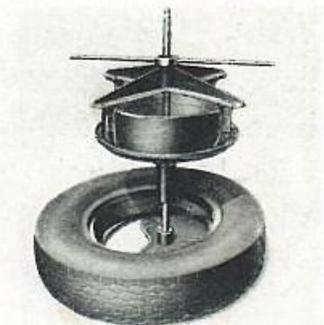


**Die Umstellung von Radhalter auf Abziehpresse geht sehr schnell vor sich.** Es wird nur die Spindel mit der Druckscheibe entfernt. Anschließend wird wie folgt am praktischsten verfahren:

Rad mit Reifen auf den Radteller legen — große Spindel eindrehen — Kreuz mit Klauen über die Spindel stecken — Klauen auf Felgenreand bringen — Druckmutter mit Stangen auf die Spindel bis an das Kreuz drehen — und nun abpressen. **Ist der Spannring zu lösen, dann erst den Reifen etwas abpressen**, damit der Spannring frei liegt (s. Titelbild). Nach dem Lösen des Spannringes Rad umdrehen und abpressen.



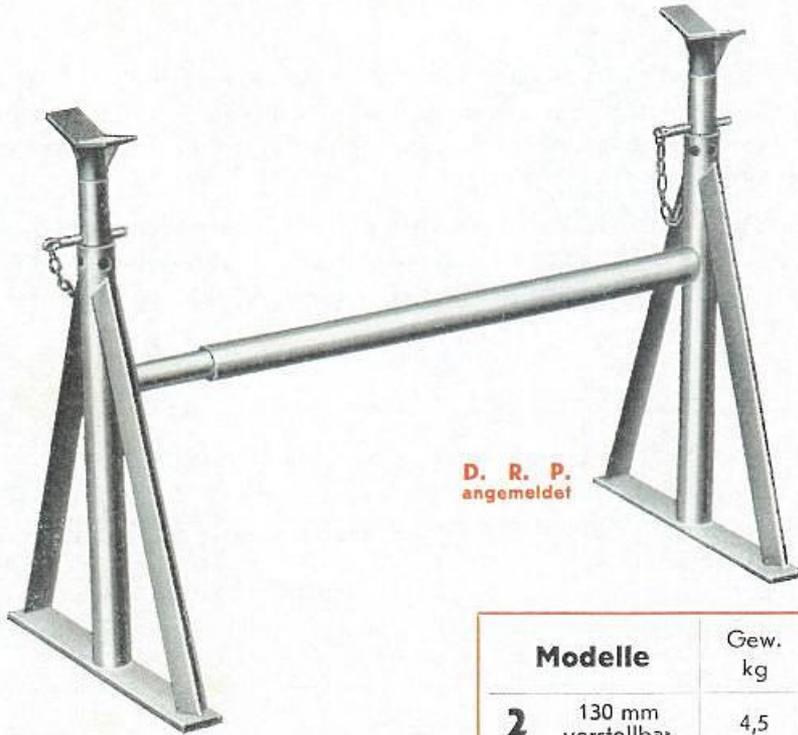
**Während des Abpressens sollen die Abstände** zwischen den 4 Klauen **mit dem Lockerungsmeißel bearbeitet werden**, wodurch der Reifen schön **gleichmäßig frei** wird.



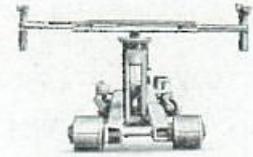
**Die Klauen müssen stets dicht am Felgenreand gleiten.** Empfehlenswert ist, wenn ein gebrauchter Verschlussring aufgelegt und dadurch ebenfalls die Gleichmäßigkeit des Abpressens unterstützt wird.

**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**





D. R. P.  
angemeldet



#### SCHWINGACHSSATTEL

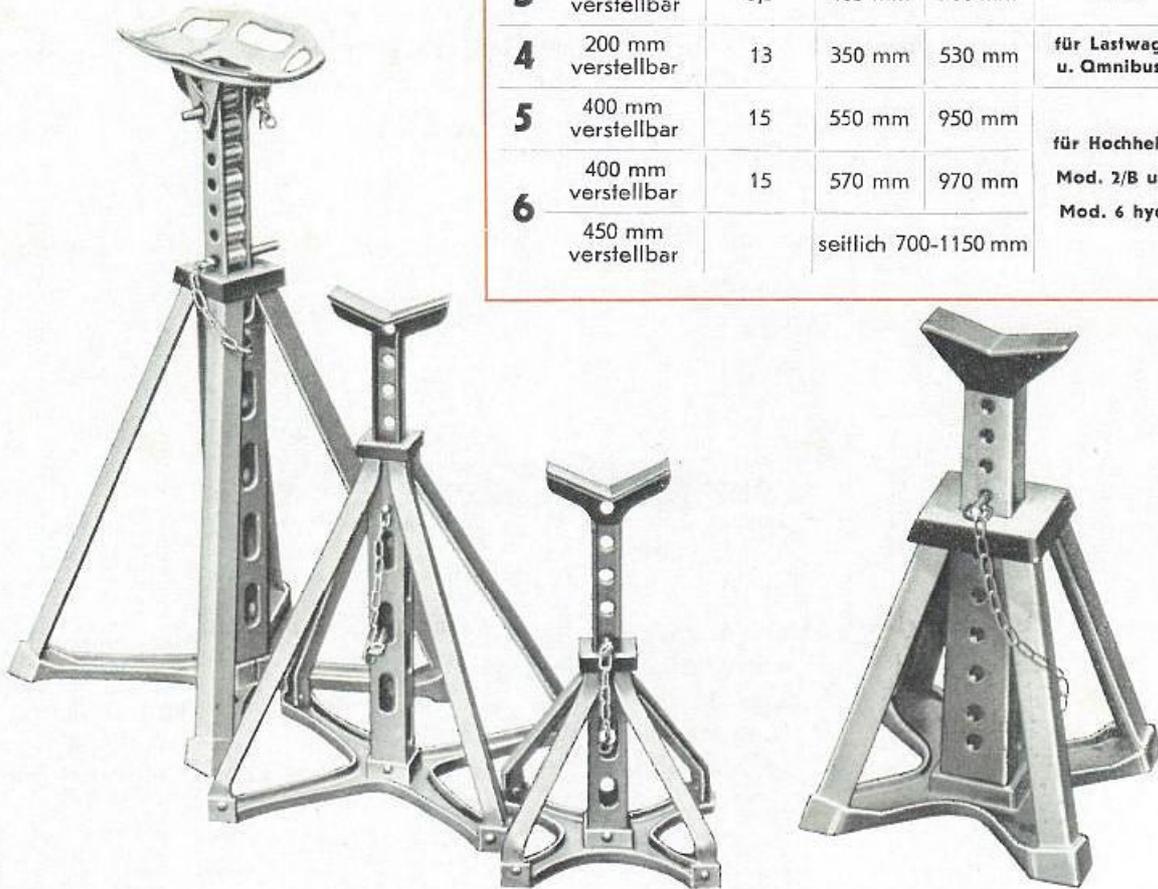
Tragkraft 1500 kg

Gewicht 12,5 Kg

Verstellbereich 500-795 mm

Bei Bestellung angeben für welches Hebermodell der Sattel benötigt wird.

Modelle	Gew. kg	Tiefste Lage	Höchste Lage	Verwendung
<b>2</b> 130 mm verstellbar	4,5	300 mm	430 mm	für Personenwagen
<b>3</b> 295 mm verstellbar	6,5	465 mm	760 mm	
<b>4</b> 200 mm verstellbar	13	350 mm	530 mm	für Lastwagen u. Omnibusse
<b>5</b> 400 mm verstellbar	15	550 mm	950 mm	für Hochheber Mod. 2/B und Mod. 6 hydr.
<b>6</b> 400 mm verstellbar	15	570 mm	970 mm	
450 mm verstellbar		seitlich 700-1150 mm		



Steinbock

STEINBOCK A.-G. . MOOSBURG/OBB.

## VERSTELLBARE ABSTÜTZBÖCKE

Die **Sicherheit** in erster, die **Organisation** in zweiter Linie, bestimmt den Gebrauch von verstellbaren Abstützböcken. Es ist die Berufsgenossenschaft, die vorschreibt, daß jeder gehobene Kraftwagen — **auch wenn der Heber die Last noch trägt** — **durch geeignete Vorrichtungen gegen Abrutschen gesichert wird.**

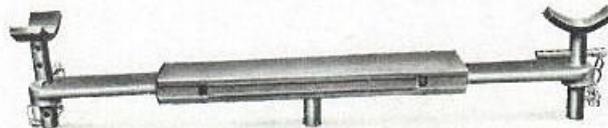
Wir stellen verschiedene Typen von Abstützböcken her, die zur Verwendung mit den einzelnen Hebertypen bestimmt sind. So einfach sich ein Abstützbock auch ansehen mag, es stecken doch Betriebserfahrungen in ihm, die von ausschlaggebender Bedeutung sind und nachstehend Erwähnung finden sollen:

- **Stabiler Stand,**
- **genügend Hub, um nicht nur an der Achse, sondern auch am Fahrzeugrahmen abstützen zu können,**
- **Vermeidung von Feuersgefahr.**

Wer glaubt, mit Holzböcken ebenso weit wie mit unseren verstellbaren Abstützböcken zu kommen, begeht einen Trugschluß. Es sind genügend Fälle bekannt, in denen der Tod eindringliche Lehre gab, weil das **Aufeinanderschichten von Klötzen nicht sicher** ist und die von Öl und Fett schmierigen Hölzer die **Abrutschgefahr** noch erhöhen.

Wer sicher und seinem Kunden gegenüber **eindrucksvoll arbeiten** will, wird stets **unsere verstellbaren Abstützböcke** bevorzugen.

## SCHWINGACHSSATTEL



Mit der Tatsache, daß es **kaum noch einen Kraftwagen ohne Schwingachsen** gibt, ist der Schwingachssattel zu einer **selbstverständlichen Ergänzung** geworden. Der Schwingachssattel dient nicht allein dem naheliegenden Zweck, die durchhängenden Räder vom Boden abzubringen, sondern auch zur **Umgehung von Blechverkleidungen** der Achsen und Querfedern. Charakteristisch für den Schwingachssattel ist, daß er **in der Länge und Höhe verstellbar** ist.



**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**

Durch diese Preisliste werden alle bisherigen ungültig. Nachstehende Preise verstehen sich **frachtfrei deutscher Eisenbahnstation**, ausschließlich Verpackung, die zu Selbstkosten berechnet und nicht zurückgenommen wird. — Für alle Lieferungen gelten unsere umstehenden Verkaufs- und Zahlungsbedingungen. — **Kontingenträger sind zur Aufgabe einer Kennziffer gesetzlich verpflichtet.**



**PREISLISTE**

GÜLTIG AB 1. VII. 1938

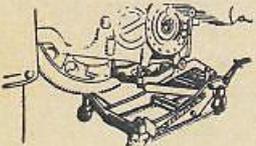
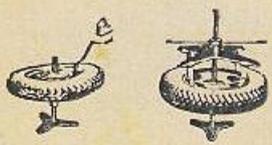
Gegenstand	Modelle	Stück-Preis		Telegrammwort	Bemerkungen
		R.M.	Spf		
<b>RANGIERHEBER</b>					
<b>mechanisch</b> „Standard“	ME 100	124.	—	eme	
„Standard“	MK 100	137.	50	emka	
Mehrpreise:					
Sattel mit Spindel f. ME u. MK		6.	—	sat	
Hirnholzräder f. ME u. MK		4.	70	hiho	
Rangierheber 3 to „Standard“	5	345.	—	mofü	
„ 5 to Sonderkonstruktion	5 S	anfragen		mofüs	
<b>RANGIERHEBER</b>					
<b>hydraulisch</b>	VH 2,5	412.	50	vauha	
hydraulisch	VH 7,5	562.	50	vauhe	
500 od. 1000 mm länger	VH 7,5	anfragen		vaues	
<b>HOCH-HEBER</b>					
<b>mechanisch</b>	2 B	335.	—	hobe	
<b>hydraulisch</b>	6	740.	—	hobi	
elektro-hydraulisch	6 e	anfragen		hoel	
<b>HEBE-BUHNEN</b>					
Auto-Hebebühnen					
„ mit Handantrieb, ortsbewegl.	1,75 to	700.	—	hebü	
„ „ „ „	3 to	800.	—	hebo	
„ <b>elektrisch</b> - Drehstrom	2 to	1143.	75	hede	
„ - Gleichstrom	2 to	1331.	25	hege	
„ - Drehstrom	3 to	1206.	25	heda	
„ - Gleichstrom	3 to	1393.	75	hera	
Auffahrts-Rampen f. 1,75 u. 2 to Bühn.	1 Paar	84.	—	bole	
„ „ f. 3 to Bühnen	1 Paar	94.	—	bola	
Motorrad-Hebebühne mit Oelwanne „Standard“		118.	75	mobü	
<b>HILFSGERÄTE</b>					
Verstellbarer Abstützbock	2	9.	50	vera	
„ „	3	13.	20	veri	
„ „	4	30.	60	vero	
„ „	5	30.	20	vere	
„ Doppelbock	6	47.	50	dobo	
„ Schwingachssattel normal		31.	25	sigä	

} mit verstellbarer Kurbel

} zur Selbstanfertigung empfohlen



**STEINBOCK A.-G. - MOOSBURG/OBB.**

Gegenstand	Modelle	Stück-Preis		Telegramm- wort	Bemerkungen
		Fl. M.	Prfl.		
 <p><b>SPEZIAL-HEBER</b></p>	GA- „Standard“	235.	—	geas	
 <p><b>SPEZIAL-HEBER</b></p>	LZ- „Standard“	243.	75	elze	
 <p><b>RADHALTER UND REIFENABZIEHPRESSE</b> Zusatzvorrichtung für abnehmbare Felgen</p>	RRA	227.	50	erer	
	RRA	86.	—	erzu	

## VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

- Aufträge, die mit unseren Vertretern getätigt werden, bedürfen der schriftlichen Bestätigung durch das Stammhaus.
  - Unsere Preise verstehen sich frachtfrei deutscher Eisenbahnstation.
  - Umstände, durch welche die Lieferung verhindert oder verzögert wird, ohne daß diese von uns verschuldet sind, entbinden uns von der Lieferungsverpflichtung, desgleichen die Nichteinhaltung vereinbarter Zahlungsbedingungen.
  - Lieferzeiten werden nach bestem Ermessen angegeben, sind jedoch für uns unverbindlich; jede Haftbarmachung für Lieferungsverzögerungen durch uns lehnen wir ab. Kennziffern beschleunigen die Lieferung. — Anzufordern sind diese bei dem zuständigen Obermeister oder direkt bei der Fachgruppe.
  - Zahlungsbedingungen: Die Beträge unserer Rechnungen sind 30 Tage nach Rechnungsdatum in bar ohne Abzug fällig. Die Lieferung von Ersatzteilen erfolgt der Einfachheit halber unter Nachnahme.
  - Verpackung, Waggondecken, Rollgeld, Frachtbriefstempel und alle sonstigen durch den Verkauf oder Versand entstehenden Spesen einschließlich etwaiger öffentlicher Abgaben gehen, wenn nicht anderweitige Vereinbarungen getroffen werden, zu Lasten des Bestellers. Die Frachten sind auch bei Frankolieferung vom Besteller zu verauslagern und werden in diesem Falle von der Rechnung gekürzt.
- Der Versand geschieht auf Gefahr des Empfängers auch dann, wenn wir frachtfreie Lieferung zugesagt haben.
- Die verkauften Gegenstände bleiben bis zur vollständigen Bezahlung unwiderruflich unser Eigentum. Bei Konkursverfahren oder Anordnung der Geschäftsaufsicht sind wir berechtigt, sofortige Rückgabe der Gegenstände zu verlangen. Bei Weiterlieferung an dritte Personen geht an Stelle dessen der Anspruch, den unser Abnehmer an diese hat, anteilmäßig ohne weitere Zession auf uns über, wobei dessen persönliche Haftung trotzdem bestehen bleibt.
  - Sollten Auskünfte, die wir über den Besteller einholen, ungünstig ausfallen, so sind wir berechtigt, von den Abschlüssen zurückzutreten. Sofern der Besteller mit der Abnahme oder Bezahlung ganz oder teilweise in Rückstand gerät, sind wir berechtigt, ohne Setzung einer Frist die Erfüllung der mit dem Besteller abgeschlossenen Geschäfte ganz oder teilweise abzulehnen. Schadenersatzansprüche bleiben vorbehalten.
  - Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung sowie Gerichtsstand für Käufer und Verkäufer ist Moosburg (Obb.).
  - Die in unseren Prospekten enthaltenen Abbildungen und technischen Einzelheiten verpflichten uns nicht zu deren genauen Einhaltung.



**STEINBOCK A.-G. · MOOSBURG / OBB.**